

ETNA

energía que te conecta



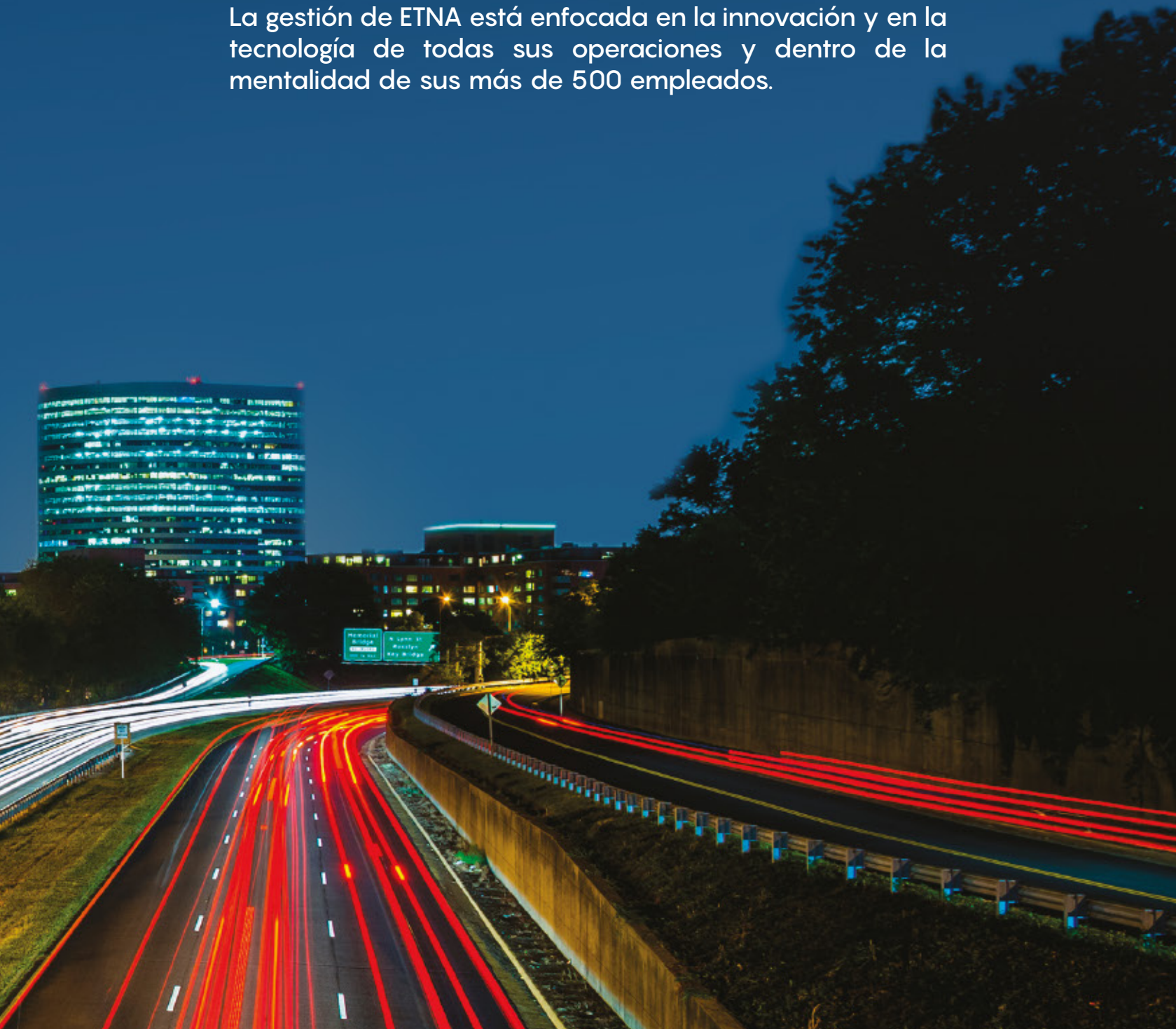
CATÁLOGO, DE BATERÍAS AUTOMOTRICES



ETNA es una empresa transnacional de origen peruano con una presencia global en más de 18 países, que otorga soluciones de energía para vehículos, hogares, empresas y personas.

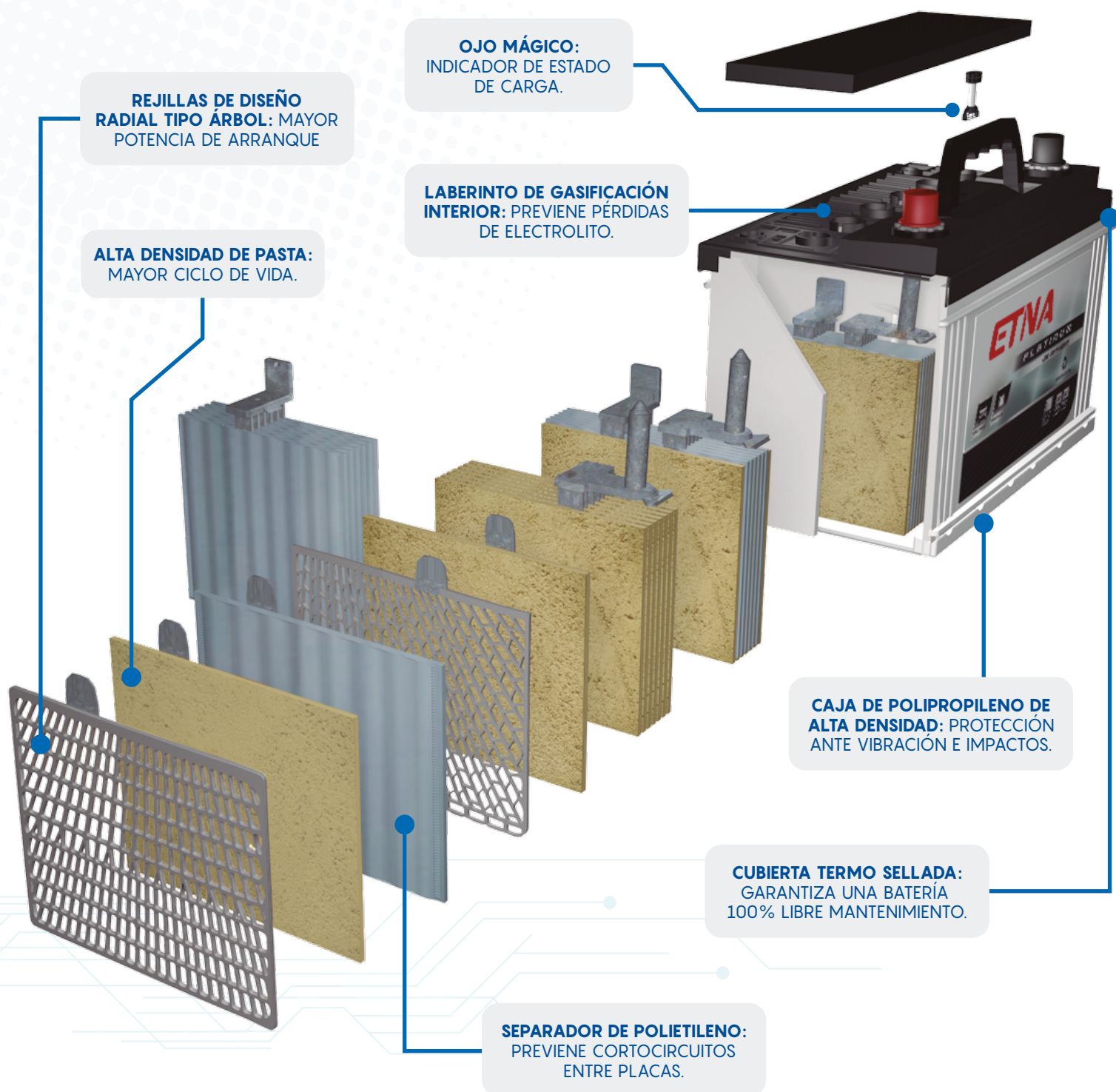
Cuenta con certificaciones ISO 9001, ISO 14001 y BASC que aseguran la calidad de sus procesos, protegiendo el medio ambiente y manteniendo relaciones de largo plazo con sus socios comerciales.

La gestión de ETNA está enfocada en la innovación y en la tecnología de todas sus operaciones y dentro de la mentalidad de sus más de 500 empleados.





TECNOLOGÍA



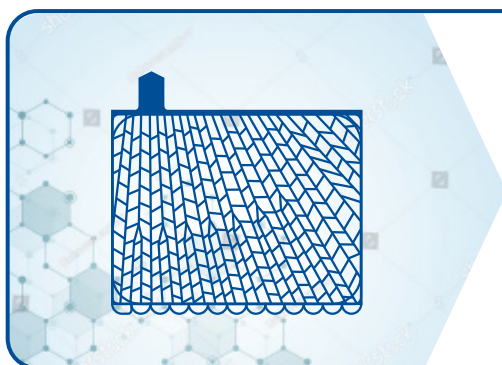
¿POR QUÉ ETNA?

1. MATERIALES DE ALTA PUREZA, PLOMO AL 99.99% EN PASTA



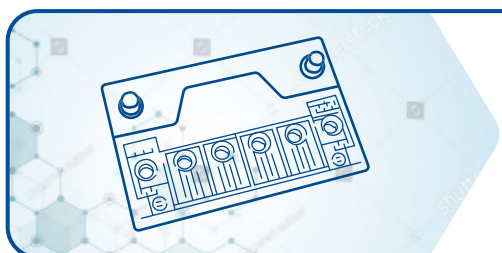
- ⚡ Mayor resistencia a la corrosión.
- ⚡ Baja tasa de autodescarga.
- ⚡ Mayor rendimiento eléctrico.
- ⚡ Mayor vida útil en las baterías.

2. DISEÑO ESPECIAL DE REJILLAS RADIALES TIPO ÁRBOL



- ⚡ Marco robusto que preserva la resistencia de la rejilla.
- ⚡ Diseño radial tipo árbol de rejilla que contribuye a que la energía fluya con rapidez.
- ⚡ Asegura una recarga rápida.

3. CUBIERTA TERMOSELLADA CON LABERINTO DE GASIFICACIÓN INTERIOR, MÁS LARGO Y EN BAJADA



- ⚡ Laberinto largo y en bajada que permite la condensación de mayor cantidad de vapor.
- ⚡ Mayor vida útil de la batería.

4. RESPALDO / EXPERIENCIA



- ⚡ 85 años en el mercado.
- ⚡ Presencia en más de 18 países.
- ⚡ Amplio portafolio de productos para cada tipo de necesidad.



ETNA TE ACONSEJA

1. EVITAR DESCARGAS PROFUNDAS Y/O SULFATACIÓN DE PLACAS

- ⚡ Asegurar el buen funcionamiento del arrancador para evitar descargas profundas en la batería por forzar el arranque en repetidas ocasiones.
- ⚡ Asegurar que el alternador no presente deficiencia de tensión en carga. La tensión de carga no deberá ser igual ni menor a los 13.80VDC.
- ⚡ Asegurarse de apagar los dispositivos eléctricos del vehículo cuando se guarde en garaje.
- ⚡ Asegurar de que no se generen consumos parásitos por defectos en las conexiones eléctricas, evitar en lo posible los empalmes en las conexiones eléctricas.



2. EVITAR SOBRECARGAS Y/O DEGRADACIÓN DEL MATERIAL ACTIVO

- ⚡ Asegurar que el alternador no presente exceso de tensión de carga. La tensión de carga no deberá ser igual ni mayor a los 14.20VDC.
- ⚡ Asegurar que la batería no trabaje ni asimile temperaturas iguales o mayores a los 50°C. Colocarle un aislante térmico a la batería ayudará a obtener un buen funcionamiento durante su vida útil.



Los terminales del vehículo deben estar libres de corrosión y sulfato. Los hilos de cobre de los cables no deben estar visibles estando correctamente aislados.



El elemento de sujeción de la batería deberá estar presente y ajustado a la base del vehículo para evitar vibraciones en la batería que terminarían por dañar los componentes internos del mismo.



Se deberá instalar la batería adecuada de acuerdo a la capacidad del motor, alternador y uso específico del vehículo (Trabajo, particular).



En el caso de baterías de bajo mantenimiento, se deberá nivelar la solución electrolítica solamente con agua destilada cada vez que esta disminuya y nunca deberá superar el indicador presente en cada celda, cubriendo en todo momento la superficie superior de las placas.



Revisar mensualmente el sistema de carga, arranque del vehículo y la capacidad de la batería.



ETNA

PROFESIONAL

LIBRE MANTENIMIENTO



31A



31T



N120



N150/4D



N150B/4DLT



N200/8D

**PROFESIONAL****LIBRE MANTENIMIENTO**

- ⚡ Vehículos pesados de transporte y trabajo, embarcaciones marinas.
- ⚡ Placas Plomo/Calcio y Plomo/Calcio.
- ⚡ 100% Libre Mantenimiento.
- ⚡ Tapa sellada, color negro, laberinto de gasificación interior e indicador de carga (Ojo visor).
- ⚡ Caja reforzada de polipropileno, color negro.
- ⚡ Voltaje 12v.

BATERÍAS DE ARRANQUE PARA TRABAJO PESADO 12 VOLTIOS

JIS	BCI	DIN	MODELO	POLARIDAD	HOLD DOWN	CCA	CAP.	RC	HCA	CA	DIMENSIONES			PESO (KG)	TERMINAL	ASAS	BAT. X FILAS S/C CAJA	FILAS X PALETA S/C CAJA
						-18 °C (Amp)	NOMINAL (Ah)		(27°C) (Amp)	0° (Amp)	Largo (L)	Ancho (W)	Alto (H)					
	31A		SU-1213 PRO LM NOR	(- +)	SIN HD	630	90	158	1010	773	330	173	238	20.61	A	F	21	6
	31A		SU-1213 PRO LM INV	(+ -)	SIN HD	630	90	158	1010	773	330	173	238	20.61	A	F	21	6
	31T		SU-1213P PRO LM NOR	(- +)	SIN HD	630	90	158	1010	773	330	173	238	20.61	D	F	21	6
	31A		SU-1215 PRO LM NOR	(- +)	SIN HD	750	100	175	1170	900	330	173	238	21.31	A	F	21	6
	31T		SU-1215P PRO LM NOR	(- +)	SIN HD	750	100	175	1170	900	330	173	238	21.31	D	F	21	6
	31A		SU-1217 PRO LM NOR	(- +)	SIN HD	760	113	207	1263	950	330	173	238	22.59	A	F	21	6
	31T		SU-1217P PRO LM NOR	(- +)	SIN HD	760	113	207	1263	950	330	173	238	22.59	D	F	21	6
	31A		SU-1220 PRO LM NOR	(- +)	SIN HD	900	135	250	1500	1130	330	173	238	26.5	A	F	21	6
	31T		SU-1220P PRO LM NOR	(- +)	SIN HD	900	135	250	1500	1130	330	173	238	26.5	D	F	21	6
N120	2D		S-1217 PRO LM NOR	(- +)	SIN HD	760	113	207	1263	950	500	182	234	30.72	A	G	12	6
N150	4D		S-1219B PRO LM INV	(+ -)	SIN HD	855	127	238	1421	1069	500	220	223	31.98	A	G	10	6

**PROFESIONAL****LIBRE MANTENIMIENTO****BATERÍAS DE ARRANQUE PARA TRABAJO PESADO 12 VOLTIOS**

JIS	BCI	DIN	MODELO	POLARIDAD	HOLD DOWN	CCA	CAP. NOMINAL	RC	HCA	CA	DIMENSIONES			PESO (KG)	TERMINAL	ASAS	BAT. X FILAS S/C CAJA	FILAS X PALETA S/C CAJA
						(Amp) -18 °C	(Ah)	(Min)	(Amp) (27°C)	(Amp) 0°	Largo (L)	Ancho (W)	Alto (H)					
N150	4D		S-1220 PRO LM NOR	(- +)	SIN HD	950	150	260	1500	1130	500	220	234	32.98	A	G	10	6
N150	4D		S-1221 PRO LM NOR	(- +)	SIN HD	1000	150	269	1670	1288	500	220	234	35.06	A	G	10	6
N150B	4DLT		S-1221B PRO LM NOR	(- +)	SIN HD	1000	150	269	1670	1288	500	220	223	35.06	A	G	10	6
N150B	4DLT		S-1221B PRO LM INV	(+ -)	SIN HD	1000	150	269	1670	1288	500	220	223	35.06	A	G	10	6
N150	4D		S-1223 PRO LM NOR	(- +)	SIN HD	1100	160	301	1837	1416	500	220	234	37.04	A	G	10	6
N150B	4DLT		S-1223B PRO LM INV	(+ -)	SIN HD	1100	160	301	1837	1416	500	220	223	37.04	A	G	10	6
N150	4D		S-1225 PRO LM NOR	(- +)	SIN HD	1150	170	334	2004	1545	500	220	234	39.77	A	G	10	6
N200	8D		S-1225 PRO LM NOR	(- +)	SIN HD	1150	170	334	2004	1545	518	278	245	39.77	A	G	8	6
N200	8D		S-1225 PRO LM INV	(+ -)	SIN HD	1150	170	334	2004	1545	518	278	245	39.77	A	G	8	6
N200	8D		S-1227 PRO LM NOR	(- +)	SIN HD	1200	205	205	2171	1674	518	278	245	47.44	A	G	8	6
N200	8D		S-1229 PRO LM NOR	(- +)	SIN HD	1300	215	400	2338	1803	518	278	245	47.41	A	G	8	6
N200	8D		S-1233 PRO LM NOR	(- +)	SIN HD	1400	225	468	2527	1900	518	278	245	50.79	A	G	8	6



ETNA

ALTO DESEMPEÑO

LIBRE MANTENIMIENTO



B19/NS40L/NS40R



L1



D23/25/35



B24/N40/51/51R



42/LB2



47/L2



D26/24/24R



34/34R



91/LB3



94R/L4



49/L5



D31/27/27R



99R/LB1



ALTO DESEMPEÑO

- ⚡ Vehículos de uso particular (Automóviles y camionetas).
- ⚡ Placas Plomo/Calcio y Plomo/Calcio.
- ⚡ 100% Libre Mantenimiento.
- ⚡ Tapa sellada, color negro, laberinto de gasificación interior e indicador de carga (Ojo visor).
- ⚡ Caja reforzada de polipropileno, color negro. Voltaje 12v. Batería empacada en caja de cartón corrugado.
- ⚡ Modelos HL/NS40 y FF/N40 vienen con poste delgado y adaptador.

BATERÍAS DE ARRANQUE PARA VEHÍCULOS COMERCIALES 12 VOLTIOS

JIS	BCI	DIN	MODELO	EQUIVALENCIA	POLARIDAD	HOLD DOWN	CCA -18 °C	CAP. NOMINAL	RC	HCA (27°C)	CA 0°	DIMENSIONES			PESO (KG)	TERMINAL	ASAS	BAT. X FILAS S/C CAJA	FILAS X PALETA S/C CAJA
							[Amp]	[Ah]		[Amp]	[Amp]	Largo (L)	Ancho (W)	Alto (H)					
NS40R			AD HL NS40R 300	HL-07 INV	(+ -)	1	300	35	49	395	350	197	127	220	8.53	B	F	44/40	6/6
NS40L			AD HL NS40L 300	HL-07 NOR	(- +)	1	300	35	49	395	350	197	127	220	8.53	B	F	44/40	6/6
NS40R			AD HL NS40ZR 340	HL-09 INV	(+ -)	1	340	38	52	525	450	197	127	220	9.9	B	F	44/40	6/6
NS40L			AD HL NS40ZL 340	HL-09 NOR	(- +)	1	340	38	52	525	450	197	127	220	9.9	B	F	44/40	6/6
NS40R			AD HL NS40R 420	HL-11 INV	(+ -)	1	420	40	75	560	495	197	127	220	11.43	B	F	44/40	6/6
NS40L			AD HL NS40L 420	HL-11 NOR	(- +)	1	420	40	75	560	495	197	127	220	11.43	B	F	44/40	6/6
N40L	51R		AD FF NS60L 380	FF-09 A3 NOR	(- +)	SIN HD	380	45	60	500	445	235	127	222	10.9	B	F	36/32	6/6
N40R	51		AD FF NS60R 380	FF-09 A3 INV	(+ -)	SIN HD	380	45	60	500	445	235	127	222	10.9	B	F	36/32	6/6
N40L	51R		AD FF NS60LS 380	FF-09 NOR	(- +)	SIN HD	380	45	60	500	445	235	127	222	10.9	A	F	36/32	6/6
N40R	51		AD FF NS60RS 380	FF-09 INV	(+ -)	SIN HD	380	45	60	500	445	235	127	222	10.9	A	F	36/32	6/6
N40R	51		AD FF NS60R 470	FF-11 A3 INV	(+ -)	SIN HD	470	50	85	620	550	235	127	222	12.05	B	F	36/32	6/6
N40L	51R		AD FF NS60LS 470	FF-11 NOR	(- +)	SIN HD	470	50	85	620	550	235	127	222	12.05	A	F	36/32	6/6
N40L	51R		AD FF NS60L 470	FF-11 A3 NOR	(- +)	SIN HD	470	50	85	620	550	235	127	222	12.05	B	F	36/32	6/6
N40R	51		AD FF NS60RS 470	FF-11 INV	(+ -)	SIN HD	470	50	85	620	550	235	127	222	12.05	A	F	36/32	6/6
N40R	51		AD FF NS60RS 560	FF-13 INV	(+ -)	SIN HD	560	60	90	755	665	235	127	222	13.69	A	F	36/32	6/6
N40L	51R		AD FF NS60LS 560	FF-13 NOR	(- +)	SIN HD	560	60	90	755	665	235	127	222	13.69	A	F	36/32	6/6
		LB1	AD MT 99R 310	MT-07 DIN NOR	(- +)	2	310	40	50	405	365	210	173	173	9.91	A	F	30/25	6/6
		L1	AD WS 54464R 470	WS-11A JIS INV	(+ -)	2	470	50	85	635	555	210	173	190	12.61	A	E	35/25	6/6
		L1	AD WS 54459L 470	WS-11A JIS NOR	(- +)	2	470	50	85	635	555	210	173	190	12.61	A	E	35/25	6/6
		L1	AD WS 54317L 470	WS-11A DIN NOR	(- +)	2	470	50	85	635	555	210	173	173	12.61	A	E	35/25	6/6
	42	LB2	AD W 42 330	W-07 AD NOR	(- +)	2	330	50	55	435	385	242	175	174	11	A	F	28/24	7/7
	42	LB2	AD W 42I 330	W-07 AD INV	(+ -)	2	330	50	55	435	385	242	175	174	11	A	F	28/24	7/7


ALTO DESEMPEÑO
BATERÍAS DE ARRANQUE PARA VEHÍCULOS COMERCIALES 12 VOLTIOS

JIS	BCI	DIN	MODELO	EQUIVALENCIA	POLARIDAD	HOLD DOWN	CCA -18 °C	CAP. NOMINAL	RC	HCA (27°C)	CA 0°	DIMENSIONES			PESO (KG)	TERMINAL	ASAS	BAT. X FILAS S/C CAJA	FILAS X PALETA S/C CAJA
							(Amp)	(Ah)				Largo (L)	Ancho (W)	Alto (H)					
	42	LB2	AD W 421355	W-08 INV	(+ -)	2	355	55	65	498	425	242	175	174	11.93	A	F	28/24	7/7
	42	LB2	AD W 42355	W-08 NOR	(- +)	2	355	55	65	498	425	242	175	174	11.93	A	F	28/24	7/7
	42	LB2	AD W 421400	W-09 INV	(+ -)	2	400	55	65	530	470	242	175	174	12.1	A	F	28/24	7/7
	42	LB2	AD W 42400	W-09 NOR	(- +)	2	400	55	65	530	470	242	175	174	12.1	A	F	28/24	7/7
	42	LB2	AD W 421490	W-11 INV	(+ -)	2	490	60	80	645	575	242	175	174	13.16	A	F	28/24	7/7
	42	LB2	AD W 42490	W-11 NOR	(- +)	2	490	60	80	645	575	242	175	174	13.16	A	F	28/24	7/7
	42	LB2	AD W 421580	W-13 INV	(+ -)	2	580	65	90	780	685	242	175	174	14.29	A	F	28/24	7/7
	42	LB2	AD W 42580	W-13 NOR	(- +)	2	580	65	90	780	685	242	175	174	14.29	A	F	28/24	7/7
	47	L2	AD WA 471355	W-08A INV	(+ -)	2	355	55	65	498	425	242	175	190	11.93	A	F	28/24	7/7
	47	L2	AD WA 47355	W-08A NOR	(- +)	2	355	55	65	498	425	242	175	190	11.93	A	F	28/24	7/7
	47	L2	AD WA 471490	W-11A INV	(+ -)	2	490	60	80	645	575	242	175	190	13.16	A	F	28/24	7/7
	47	L2	AD WA 47490	W-11A NOR	(- +)	2	490	60	80	645	575	242	175	190	13.16	A	F	28/24	7/7
	47	L2	AD WA 471580	W-13A INV	(+ -)	2	580	65	90	780	685	242	175	190	14.29	A	F	28/24	7/7
	47	L2	AD WA 47580	W-13A NOR	(- +)	2	580	65	90	780	685	242	175	190	14.29	A	F	28/24	7/7
	58R		AD W 58R355	W-08 JIS NOR	(- +)	2	355	55	65	530	470	242	175	184	11.83	A	F	28/24	7/7
	58		AD W 58355	W-08 JIS INV	(+ -)	2	355	55	65	530	470	242	175	184	11.83	A	F	28/24	7/7
	58R		AD W 58R570	W-12 JIS NOR	(- +)	2	570	70	90	870	685	242	175	184	14.02	A	F	28/24	7/7
	58		AD W 58570	W-12 JIS INV	(+ -)	2	570	70	90	870	685	242	175	184	14.02	A	F	28/24	7/7
	91	LB3	AD SEM 56821R 580	S-1213EM INV	(+ -)	2	580	70	100	780	685	277	175	172	15.19	A	F	25/22	6/6
	91	LB3	AD SEM 56818L 580	S-1213EM NOR	(- +)	2	580	70	100	780	685	277	175	172	15.19	A	F	25/22	6/6
	91	LB3	AD SEM 57113R 670	S-1215EM INV	(+ -)	2	670	75	120	865	755	277	175	172	17.03	A	F	25/22	6/6
	91	LB3	AD SEM 57113L 670	S-1215EM NOR	(- +)	2	670	75	120	865	755	277	175	172	17.03	A	F	25/22	6/6
	94R	L4	AD SEM 58043L 730	S-1217AEM NOR	(- +)	2	730	80	160	980	865	315	175	190	18.32	A	E	21/18	6/6
	49	L5	AD SEM 60038L 730	S-1217AEM NOR	(- +)	2	730	80	160	980	865	315	175	190	18.32	A	E	18/15	6/6
	49	L5	AD SEM 60038L 820	S-1219EM NOR	(- +)	2	820	100	180	1080	960	353	175	190	21.53	A	E	18/15	6/6
D23R	25		AD SD 25450	SD-09 INV	(+ -)	1	450	70	75	595	525	238	173	222	14.04	A	F	24/24	6/6
D23R	25		AD SD 25550	SD-11 INV	(+ -)	1	550	75	100	745	650	238	173	222	14.66	A	F	24/24	6/6
D23R	25		AD SD 25580	SD-13 INV	(+ -)	1	580	80	110	785	690	238	173	222	16.95	A	F	24/24	6/6
D23L	35		AD SD 35450	SD-09 NOR	(- +)	1	450	70	75	595	525	238	173	222	14.04	A	F	24/24	6/6



ALTO DESEMPEÑO

BATERÍAS DE ARRANQUE PARA VEHÍCULOS COMERCIALES 12 VOLTIOS

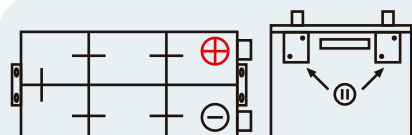
JIS	BCI	DIN	MODELO	EQUIVALENCIA	POLARIDAD	HOLD DOWN	CCA -18 °C	CAP NOMINAL	RC	HCA (27°C)	CA 0°	DIMENSIONES			PESO (KG)	TERMINAL	ASAS	BAT. X FILAS S/C CAJA	FILAS X PALETA S/C CAJA
							(Amp)	(Ah)		(Amp)	(Amp)	Largo (L)	Ancho (W)	Alto (H)					
D23L	35		AD SD 35 550	SD-11 NOR	(- +)	1	550	75	100	745	650	238	173	222	14.66	A	F	24/24	6/6
D23L	35		AD SD 35 580	SD-13 NOR	(- +)	1	580	80	110	785	690	238	173	222	16.95	A	F	24/24	6/6
D23			AD SDB D23BL 450	SD-09B NOR	(- +)	1	450	70	75	595	525	238	173	203	14.04	A	F	24/24	6/6
D23			AD SDB D23BR 450	SD-09B INV	(+ -)	1	450	70	75	595	525	238	173	203	14.04	A	F	24/24	6/6
D26R	24		AD V 24 380	V-08 NOR	(+ -)	1	380	50	81	597	462	268	173	222	14.16	A	F	24/22	6/6
D26L	24R		AD V 24R 380	V-08 INV	(- +)	1	380	50	81	597	462	268	173	222	14.16	A	F	24/22	6/6
D26L	24R		AD V 24R 450	V-09 INV	(- +)	1	450	60	75	595	525	268	173	222	15.33	A	F	24/22	6/6
D26R	24		AD V 24 450	V-09 NOR	(+ -)	1	450	60	75	595	525	268	173	222	15.33	A	F	24/22	6/6
D26L	24R		AD V 24R 520	V-11 INV	(- +)	1	520	70	95	705	615	268	173	222	16.93	A	F	24/22	6/6
D26R	24		AD V 24 520	V-11 NOR	(+ -)	1	520	70	95	705	615	268	173	222	16.93	A	F	24/22	6/6
D26L	24R		AD V 24R 630	V-13 INV	(- +)	1	630	80	120	845	745	268	173	222	17.5	A	F	24/22	6/6
D26R	24		AD V 24 630	V-13 NOR	(+ -)	1	630	80	120	845	745	268	173	222	17.5	A	F	24/22	6/6
	34		AD VB 34 380	V-08B NOR	(+ -)	1	380	50	81	597	462	268	173	203	14.16	A	F	24/22	6/6
	34R		AD VB 34R 450	V-09B INV	(- +)	1	450	60	75	595	525	268	173	203	15.33	A	F	24/22	6/6
	34		AD VB 34 450	V-09B NOR	(+ -)	1	450	60	75	595	525	268	173	203	15.33	A	F	24/22	6/6
	34R		AD VB 34R 520	V-11B INV	(- +)	1	520	70	95	705	615	268	173	203	16.93	A	F	24/22	6/6
	34		AD VB 34 520	V-11B NOR	(+ -)	1	520	70	95	705	615	268	173	203	16.93	A	F	24/22	6/6
	34R		AD VB 34R 630	V-13B INV	(- +)	1	630	80	120	845	745	268	173	203	17.5	A	F	24/22	6/6
	34		AD VB 34 630	V-13B NOR	(+ -)	1	630	80	120	845	745	268	173	203	17.5	A	F	24/22	6/6
D31R	27		AD FH 27 525	FH-1211 INV	(+ -)	1	525	75	128	695	615	310	173	222	17.61	A	F	21/18	6/6
D31L	27R		AD FH 27R 525	FH-1211 NOR	(- +)	1	525	75	128	695	615	310	173	222	17.61	A	F	21/18	6/6
D31R	27		AD FH 27 640	FH-1213 INV	(+ -)	1	640	90	130	845	750	310	173	222	19.04	A	F	21/18	6/6
D31L	27R		AD FH 27R 640	FH-1213 NOR	(- +)	1	640	90	130	845	750	310	173	222	19.04	A	F	21/18	6/6
D31R	27		AD FH 27 750	FH-1215 INV	(+ -)	1	750	105	150	990	880	310	173	222	21.06	A	F	21/18	6/6
D31L	27R		AD FH 27R 750	FH-1215 NOR	(- +)	1	750	105	150	990	880	310	173	222	21.06	A	F	21/18	6/6



FIGURA

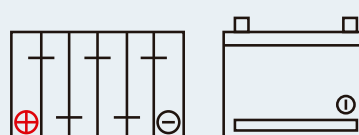
1.

4D / 8D



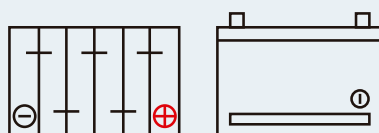
2.

24/27/34/51/N40R/U1



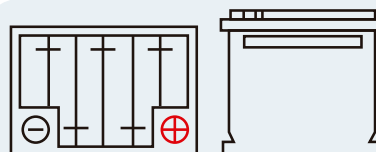
3.

24R/27R/34R/51R/N40L/U1R



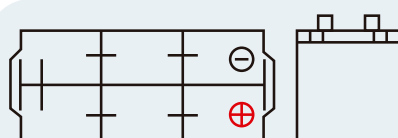
4.

42



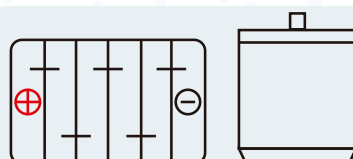
5.

4DLT



6.

31A/31T (+ -)



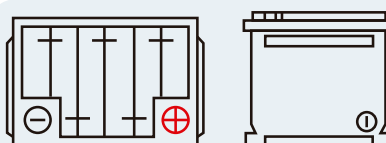
7.

31A/31T (- +)



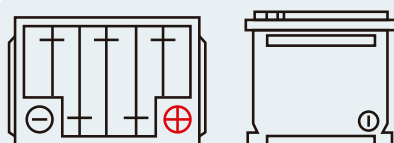
8.

94/91



9.

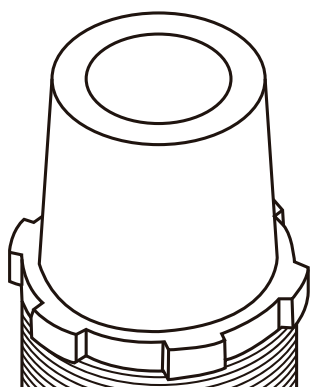
47/49/91/94R/99R





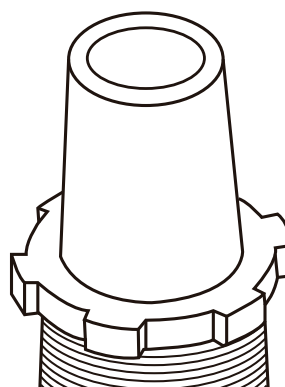
TERMINAL

A



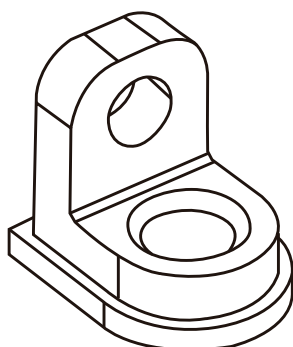
ESTÁNDAR

B



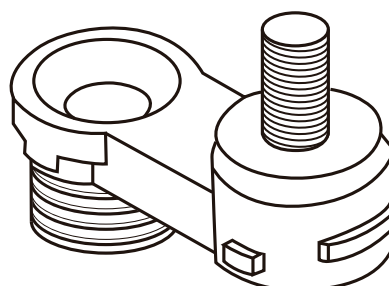
DELGADO

C

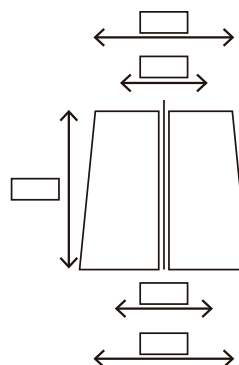
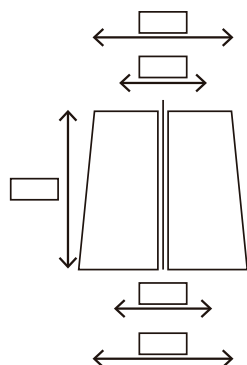


X1

D



T1



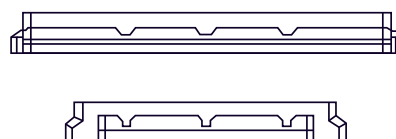
ADAPTADOR DE TERMINAL



HOLD DOWN



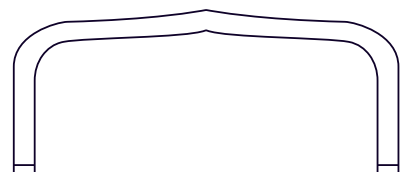
1



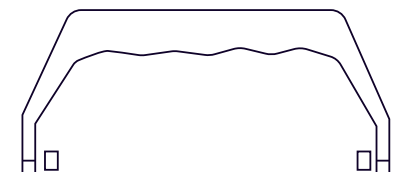
2



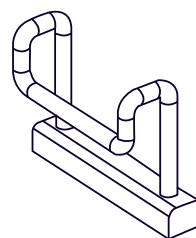
ASAS



E



F



G



ETNA

energía que te conecta

